

## Utdrag ur Trafikverkets handbok för ”Statsbidrag till enskild väghållning”

2001-03 9

Väg för fast boende inom landsbygdsområde  
(Kategori A; bidrag högst 70%)

**Väglängd**

En vägsträcka, P-R, är av betydelse som utfartsväg om det finns minst en permanentbostad vid ändpunkten och sträckan är ca 1 km eller längre.

Sträckan Q-S är av betydelse som utfartsväg för minst en fast bebodd fastighet vid ändpunkten. Sträckan är minst 500 m. Bostaden och ändpunkten skall dessutom vara belägen ca 1 km eller längre från allmän väg.

Om det är ändamålsenligt kan den bidragsberättigade väglängden räknas till en punkt högst ca 100 m bortom bostaden där det finns möjlighet att vända.

Om en allmän väg korsar en enskild väg kan delsträckorna vara kortare än 500 m. En förutsättning är dock att delsträckornas funktion kompletterar varandra och att en alternativ väg medför betydande vägförlängning, minst ca dubbla väglängden.

### Kommentarer:

Längden av vägen ska vara 1km eller längre till permanentbostad, vilket det är. Sträckan Q – S ses som en delsträcka, och då ska den vara minst 500m till sist boende, vilket Stationsgränd uppfyller, men vägen ska då också vara belägen ca 1km från allmän väg. Stationsgränd ansluter till allmän väg 686 och då uppfyller man inte det sista villkoret.

Så min uppfattning är att Trafikverkets beslut att Stationsgränd inte uppfyller kravet för statsbidrag är korrekt.

2021-10-04

Torbjörn Nylander

Verksamhetschef utemiljö